

MED BENSIN I BLOD

Häggens Auto har kunder från hela Sverige, ja, även från andra länder. Orsaken till att så många vallfärddar till lilla Hörby beror på ägarnas engagemang.

Har man passion för bilar märks det på resultatet!

AV GUNNAR SVENSSON (TEXT), ANDERS ODEHOLM (FOTO)



MILJÖHALL. Den eleganta bilhallen är återvunnen. I sin tidigare uppenbarelse var den en färgafär i Ängelholm. Den revs, flyttades och monterades upp igen i Hörby.

Att lilla skånska Hörby med 8.000 invånare skulle vara en bilmetropol låter osannolikt men så är det. Inte nog med att det säljs mellan 4.000 och 5.000 bilar varje år. Hörby är också sätet för en bilaffär utöver det vanliga: Häggens Auto, där bilentusiaster kan hitta den ena rariteten efter den andra.

Häggens Auto drivs av en familj med en gemensam passion för bilar. Leif Carlsson med sönerna Anders och Jonas har byggt upp företaget från en bissyssa till en betydande rörelse, dit bilentusiaster vallfärddar från hela Sverige.

– Vår profilbil är Porsche 911,

säger Jonas. Bara i år har vi sålt ett tiotal av 997:an. Men vi satsar också på andra premiummärken med starka motorer och bra utrustning.

Båda bröderna gillar racing, och är flitiga gäster med olika bilar på racerbanor som Spa och Nürburgring.

– Det är först på bana du verkligen kan känna hur bilen fungerar. Det är bra när man talar med kunder, till exempel sådana som aldrig kört Porsche. Vi bjuder också in kunderna till olika bilaktiviteter och hjälper dem att komma med på förarutbildningar.

Bland utbildningarna finns Scuderia Hanseat, förarsäkerhetsutbildningen på Ringen,



FAVORITEN. Bröderna Carlssons favoritmärke är Porsche, och GT3 RS är en av modellerna de håller högst. Härlig att smiska på Nürburgring eller Spa! Just denna 04:a har bara rullat 2.600 mil, med samma ägare.

ET



och Sportfahrschule på Spa.

Och bröderna själva är aktiva medlemmar i Ringrunners, den svenska klubben för Nürburgring-entusiaster.

Ränner på Ringen

– Jag tror kunderna känner trygghet i att det finns passion för bilar hos oss som jobbar här, flikar Jonas in.

Anders är långloppsfantast, och bygger på en Volvo 240 på fritiden. Tyvärr räcker inte tiden till riktigt. Eftersom rörelsen expanderat så kraftigt tar arbetet nästan alla dygnets vakna timmar.

Häggenäs Auto bildades år 2000. I början sköttes företaget som en bisyssla hemifrån

gården Häggenäs. Men ganska snart stod det klart att det fanns stora möjligheter att expandera. Bilhallen, vid E 22 där den passerar Hörby, byggdes 2004 och två år senare stod verkstadshallen klar.

Läget är bra, nära till Sturup, Kastrup och Lund/Malmö. På Europa-vägen passerar folk från hela Sverige förbi i en strid ström. Många av dem passar på att titta in till Häggenäs Auto, drömma om en snabb bil och vissa fall realisera drömmen.

Det var pappa Leif och bröderna Anders och Jonas som drog igång företaget tillsammans. Nu har Leif tagit ett steg tillbaka och ägnar sig mest åt gården, medan bröderna an-



TRE AMIGOS. Carlsson-klanen som driver Häggenäs Auto. Från vänster Leif, Jonas och Anders.

INTE BARA PORSCHE. Subaru Impreza är en populär bil bland dem som gillar att köra fort, inte minst STI-varianten.



SÄLLSYNT. Honda NSX ser man inte varje dag i. Denna är i mycket fint skick med 7.900 mil på mätaren.

svarar för bilrörelsen. Och det gör de gärna.

– Vi har ett fantastiskt roligt jobb, slår Anders fast, medan vi tar en kopp kaffe på hans kontor och beundrar diplomerna från Spa och Ringen. Vi skulle tjäna mer pengar på att sälja andra sorters bilar, men det vore inte lika roligt.

Japs inte fel

Favoritmärket är som sagt Porsche, helst GT3, men bröderna gillar också japanska turbobilar som kan hålla jämnt med Porscharna på Spa.

– Och allt som är udda är kul, fortsätter Anders. Jag sålde till exempel en Evo till en kille ▶



RINGEN-DEKOR. Porschen är döpt till "GT Goose" och designades med Nils Holgersson-motiv inför Jonas Carlssons tripp till Nürburgring förra året.

”Bilarnas papper måste vara hundraprocentiga, eftersom vi har kunder som inte kollar själva, utan litar fullständigt på oss.”

► som drömt om en i flera år. Jag hämtade honom vid tåget och såg hur det liksom lyste om honom under hela tiden hos oss till dess han körde iväg. Det kändes fint!

Häggens Auto handlar mest med begagnat, men säljer även en del nya bilar. Det gäller oftast kunder som köpt en entusiastbil och gillat bemötandet hos

Carlssons. Då vill de handla en ny, vanlig bil, på samma ställe också.

Det händer också att bilar exporteras, till Tyskland, Norge eller Litauen. Då oftast väldigt speciella bilar, som Porschar som byggts i små serier.

Bröderna Carlsson importerar en del bilar själva också. Oftast på ren spekulat

tion. Porschar, andra nyare kvalitetsbilar, gärna med dieselmotor. Företaget har pålitliga samarbetspartners i Tyskland, så man vet att alla papper är i ordning.

– Fast det är nästan mer arbete med svensksålda bilar, säger Anders. Bara för att en bil har svensk bakgrund behöver den inte vara klockren. Vi lägger

ner mycket arbete på att kolla upp historiken på våra bilar. Bilarnas papper måste vara hundraprocentiga, eftersom vi har kunder som inte kollar själva, utan litar fullständigt på oss.

Vissa slussas vidare

Det går att byta in i stort sett alla märken hos Häggens



LÄCKERBITAR. I hallen samlas bilar som får det att vattnas i munnen på bilentusiasten. Ferrari, Porsche, Mitsubishi Evo ... Vid fototillfället hade en mc också smugit sig in, en Honda racing-replica.

Auto. Om bilarna inte passar in i lagret slussas de vidare till andra handlare. Vissa bilar behålls ändå, för det finns kunder som behöver en billig shoppingbil, då vill de kunna hitta den hos Häggenäs.

En titt i bilhallen får det att vattnas i munnen på oss bilentusiaster. Porche på rad: GT3 RS, Carrera 2S, Carrera S, 964 Turbo i kanonskick, Cayenne... Men också Civic Type R, Evo, mulliga Mercor, BMW M3 och feta Audi. En riktig raritet har fått plats i ett eget hörn: en läckert röd Honda NSX.

I en hall bredvid hittar vi bilar som är nyinbytt och ska rekondas. Även Anders egen

drömbil, en lila Porsche 993 Turbo med GT2-optik, trimmad till "någonstans mellan 600 och 700 hästar", bur och svullna skärmar.

– En kul bil som jag ska köra på Ringen och Spa med – om den blir tillräckligt snabb, konstaterar han.

I den fräscha och välstädade verkstaden hittar vi Anders Strandh, också han bilentusiast av stora mått. Hans hobbyprojekt är en Subaru WRX, trimmad med exklusiva delar importerade från Australien. Dessutom konverterad med automatlåda.

– Jag bygger en bil som ska gå snabbt på strippen, berättar

han, för det behövs automatlådan. Men när jag kör på gatan vill jag ha den manuella lådan, så jag har gjort så att lådorna går ganska enkelt att skifta.

Effekten i Subarun ligger på 600 hästar, plus 100 extra lustgashästar. Nästa år satsar den snabbe mekanikern på världsrekordet för Subaru på 402 meter, 8,92.

Anders Carlsson berättar att Anders Strandh snart ska få sällskap av ytterligare en mekaniker.

– Vi vill att bilarna som säljs ska vara i absolut toppskick, därför satsar vi mycket pengar på verkstadsdelen. Kunderna ska bli nöjda, och de ska inte

behöva komma tillbaka efter affären för att något krånglar. Extra viktigt eftersom många kunder är långväga.

Häggenäs Auto har också satsat på en modern tvättanläggning, en miljövatt som är öppen för allmänheten. Borstar är bannlysta, det handlar om gör-det-själv.

Familjen Carlsson har alltså täckt in det mesta: Tvätt, verkstad, import och försäljning. Målet är att hela verksamheten ska hålla hög kvalitet.

Egentligen är det inte så svårt att sälja bilar: är kunden nöjd berättar han det för andra, och kommer själv tillbaka. Och det gör de till Häggenäs Auto! 🇨🇷



DRAGRACER. Anders Strandh håller minutiös ordning i den välutrustade verkstaden. Till höger skimtar hans eget projekt, en Impreza som ska användas för rekordslagning på dragstrippen.



JAPANSK PREMIUM. Lexus SC är en härlig sommarbil, med kvalitet som inte står de bästa tyska märkena efter.



TUNG TYSK. Tyska prestigebilar är vanligt förekommande hos Häggenäs Auto. Mercedes-Benz CLS uppskattas av många.